

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования

**«Уральский государственный
университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)**

Колмогорова ул., д. 66, г. Екатеринбург, 620034
Тел./факс: (343) 221-24-44
ОКПО 01116035, ОГРН 1026602950065
ИНН/КПП 6659014366/665901001

Генеральному директору
научно- производственного
центра «НовАТранс»
Р.Ш. Валиеву

№ _____

на № _____ от _____

В учебном процессе в учебных заведениях и на предприятиях ОАО «РЖД» широко используются учебные тренажеры, которые чаще всего разрабатываются и изготавливаются своими силами. Эти тренажеры далеки от реальных устройств и систем железнодорожной автоматики, часто отказывают и по ним отсутствуют учебная литература, плакаты, алгоритмы поиска отказов, видеопособия и т.д.

На кафедре «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Уральского государственного университета путей сообщения созданы учебные лаборатории по всем специальным дисциплинам. В этих лабораториях установлены тренажеры, небольшая часть которых изготавливалась на Камышловском электротехническом заводе, а основная часть руками студентов-дипломников. Лаборатория «Станционные системы автоматики и телемеханики» оснащена 4-мя тренажерами по различным схемам управления стрелочными электроприводами, 2-мя тренажерами по изучению схем управления входными светофорами, тренажером по исследованию разветвленных рельсовых цепей и 6-ю тренажерами по изучению различных станционных систем автоматики и телемеханики. Эти тренажеры по документации, разработанной преподавателями, были изготовлены на Камышловском электротехническом заводе. По просьбе университета научно-производственный центр «НовАТранс» усовершенствовал указанные тренажеры, а именно, оснастил комплектом дистанционного задания неисправностей и алгоритмами их поиска. С компьютера преподавателя дистанционно по радиоканалу вводятся в любой тренажер от 10 до 40 неисправностей, которые чаще всего случаются в реальных условиях. Место и время поиска неисправности преподаватель может посмотреть на своем мониторе.

Тренажеры научно- производственного центра «НовАТранс» максимально приближены к реальным устройствам и системам железнодорожной автоматики

и телемеханики, выполнены с использованием типовой аппаратуры, эстетичны и удобны для обучения.

На тренажерах научно- производственного центра «НовАТранс» легко прививаются и совершенствуются профессиональные навыки по поиску и устранению отказов в реальных устройствах и системах железнодорожной автоматики и телемеханики.

Университет благодарит Вас за техническую помощь оказанную при оснащении лабораторий современными тренажерами.

Проректор по учебной работе
и связям с производством



Е.А. Малыгин